

IN ASSOCIAZIONI

Chi vuole ricevere il giornale "La Stampa" in abbonamento, deve inviare il suo nome e indirizzo a: La Stampa, via Po, 12, Torino.

Prezzi d'abbonamento per l'anno: 1.000 lire. Per sei mesi: 500 lire. Per tre mesi: 250 lire.

Ogni numero costa 5 in tutta Italia.

Arretrati cont. 10.

(Conto corrente alla Poste).

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Fondatore: Don Luigi

ARCHIVIO
STORICO

ogni numero cont. 5 in tutta Italia.
Arretrati cont. 10.
(Conto corrente alla Poste).

LA TERZA GIORNATA DELL'OSTRUZIONISMO FERROVIARIO.

Che cosa intende fare l'onorevole Giolitti.

(Per telefono e per telegrafo alla "STAMPA").

Altalena politica

Chi non ricorda la strana condotta tenuta da certi maggiori del partito socialista in occasione dello sciopero generale? Il Turati ed i suoi amici, a per così dire, loro organo ufficiale, avevano cercato di dissuadere la massa proletaria da quella che qualificavano a ragione un « assurdo economico ». Ma poiché videro che non riuscivano a frenare la corrente popolare, si ritirarono prudentemente da parte, lasciando ai Walter Moschetti, ai Labriola, agli Scaramucci, la responsabilità della grave riazione e della tempesta dello sciopero.

E lo sciopero generale venne, ed il Turati ed il Tempo, che lo avevano avversato, ne divennero improvvisamente fautori ed inaspettati alleati. La « grandiosa dimostrazione proletaria ».

Ma lo sciopero non fu l'indignazione della nazione intera: ci fu anzi ormai gettata la maschera e dire la dura verità doveva comprimerne nei giorni pericoli della demagogia ostentazione, quando la dilatoria della Camera del lavoro metteva il bavaglio ai giornali; e il Turati ed il Tempo si sfogarono a tutto spiano, e mai dai costituzionali fu scritta contro lo sciopero generale requisitoria più implacabile di quella con tanto ardore pubblicata nella *Crivella Sociale* del Turati.

In quella filippica, da noi più volte citata, vi è un punto che si attaglia singolarmente ai casi odierni. Pur abdicando un suo utopistico disegno di sciopero ideale, l'on. Turati dichiarò formalmente dover lo sciopero rispettare i servizi pubblici essenziali, le produzioni di assoluta necessità generale: luce, il pane, l'acqua potabile, i servizi igienici e sanitari, le comunicazioni postali e telegrafiche, la stampa quotidiana... e le stesse ragioni che aveva detto il Tempo si sfogarono nel loro discorso, confessando che lo sciopero era stato la sospensione della stampa, e di quei servizi pubblici che costituiscono una conquista della civiltà.

Ma per quanto evitato allora, di sciopero ferroviario si continuò a parlare, e l'on. Turati, fedele alla sua concezione platonica, lo definì una minaccia inutile, ma che sarebbe stato assurdo trascurare in toto.

Ma purtroppo anche questa volta i capitalisti, pur senza di rimanere senza soldati, stavano opinione, non ricordando che la Camera dei lavoratori non è un'istituzione ma lo sciopero generale, come dimostrò l'insuccesso dell'azione delle elezioni di Milano, ove i rivoluzionari non ottennero che votazioni ridicole. Invece di avere il coraggio di interpretare fedelmente l'animo dei lavoratori, che si dimostrò lucidamente nel voto degli urne, essi preferirono seguire i pochi più arditi, lasciando passare del loro consiglio la massa maggiorana, più calma, e profondamente contraria ad ogni estremo.

E si ripeté così, senza mutare un punto o una virgola, quanto è successo durante lo sciopero generale dell'autunno.

Il Tempo difende oggi apertamente l'ostuersionismo ferroviario.

Chi dire di questa altalena di tendenze? Comprendiamo un certo opportunismo politico; ma senza fine né confine, come l'unico di Tristano, no!

Nel suo no! di difendere l'opera ostruzionistica dei ferrovieri il Tempo ha creduto di trovare, oltre i soliti argomenti tiri e ritiri, a facilitare, appoggiarli, che cioè, fra il Governo e i ferrovieri corre una semplice contrapposizione di lavoro, e che quindi questi ultimi sono liberalissimi di accorpare o separare, come liberi sono di farlo gli operai allo sciopero di qualsiasi imprenditore privato, il Tempo ha creduto di avere fatto una grande scoperta, o di avere trionfalmente dimostrato la sua tesi, facendo aumentare tutti gli avversari.

« Che direbbero i conservatori — esclama il foglio socialista — se dinanzi a qualche pretesa dei fornitori di carbone dello Stato, o se i considerasse come addetti ad un servizio pubblico e pretendesse sottrarli alla libertà comune? »

La risposta è agevole, e ce ne offre un esempio la Germania. Nella federale Germania, il cancelliere dell'Impero, il conte von Bismarck, non ha esitato in un caso simile a considerare la fornitura di carbone come un servizio pubblico, e durante lo sciopero del bacino della Westfalia ha fatto approvare dal Reichstag una legge che impediva, nel servizio pubblico, ai proprietari di miniere di sospendere la produzione di carbone.

Ritornando a noi, possiamo constatare che lo sciopero, o se per fortuna nostra non dovessimo essere tributari del carbone all'estero, non possiede in Italia minori sufficienti ai bisogni del Paese, saremmo i primi, noi costituzionali, a domandare al Governo una legge che impedisse ai proprietari di miniere di sospendere la produzione di carbone.

La cronaca dell'ostuersionismo

Sintomi di stanchezza.

A Roma.

La soppressione di alcuni treni, tra cui quelli diretti per Milano e Napoli, ha dato luogo a una serie di incidenti, che hanno causato notevoli danni. Il direttore per Milano è partito con soli 15 minuti di ritardo, alle 9.15; il treno da Ancona è giunto alle 7 in ritardo; quello da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9; l'omnibus da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo; l'omnibus 211, che ha lasciato Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo; a Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Quello di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Gli incidenti fra i viaggiatori e i ferrovieri avvengono sempre un po' dappertutto. Stanno per discusse le operazioni di agenti di P. S. che assistono alle operazioni della formazione di ogni treno per evitare ritardi.

Alla partenza del treno omnibus per Firenze il capo-treno rifiutò di scendere a baula perché non assicurato con la cordicella, e rifiutò quindi di partire perché un carro mancava dei documenti richiesti. Il capo-treno fu costretto a fermarsi a Chiusa. La richiesta dei documenti fece perdere un'ora di tempo.

A Caccamo, dopo una lunga fermata alla stazione, il treno da Napoli, che era partito ieri sera con due ore di ritardo, al momento di mettersi in moto si fermò perché non spartito era aperto.

Oramai il pubblico non si può più lamentare sull'ostuersionismo. La situazione non è ancora migliorata. Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

La cronaca dell'ostuersionismo

Sintomi di stanchezza.

A Roma.

La soppressione di alcuni treni, tra cui quelli diretti per Milano e Napoli, ha dato luogo a una serie di incidenti, che hanno causato notevoli danni. Il direttore per Milano è partito con soli 15 minuti di ritardo, alle 9.15; il treno da Ancona è giunto alle 7 in ritardo; quello da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9; l'omnibus da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo; l'omnibus 211, che ha lasciato Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo; a Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Quello di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Gli incidenti fra i viaggiatori e i ferrovieri avvengono sempre un po' dappertutto. Stanno per discusse le operazioni di agenti di P. S. che assistono alle operazioni della formazione di ogni treno per evitare ritardi.

Alla partenza del treno omnibus per Firenze il capo-treno rifiutò di scendere a baula perché non assicurato con la cordicella, e rifiutò quindi di partire perché un carro mancava dei documenti richiesti. Il capo-treno fu costretto a fermarsi a Chiusa. La richiesta dei documenti fece perdere un'ora di tempo.

A Caccamo, dopo una lunga fermata alla stazione, il treno da Napoli, che era partito ieri sera con due ore di ritardo, al momento di mettersi in moto si fermò perché non spartito era aperto.

Oramai il pubblico non si può più lamentare sull'ostuersionismo. La situazione non è ancora migliorata. Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

L'ostuersionismo continua debolmente. La situazione rimane invariata. Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

A Foggia.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

A Novara.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Interpellanze e proteste.

L'on. Lucchini ha presentato la seguente interpellanza al Parlamento: « Il sottoscritto interpella il presidente del Consiglio sulla politica interna e sulla responsabilità del Governo nei gravissimi e dolorosi disordini che tengono in continua agitazione il paese, con particolare riguardo all'attuale disastrosa crisi ferroviaria. »

A Roma, 29, ore 10.30.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle 10.35 invece che alle 9.35.

Il treno da Napoli è partito con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Ancona è giunto con un ritardo di 15 minuti. Il treno da Pisa, annesso alle 7.40, giunse alle 9. Il treno da Roccaforte ebbe un'ora di ritardo. Il treno da Genova alle 2.30, ha fatto 34 minuti di ritardo. Il treno da Porto Galliera, ad arrivo alle 10.10, il treno di Napoli giunse con tre ore circa di ritardo. Il treno di Castellammare Stabia è partito con quasi un'ora di ritardo e giunse alle

CRONACA

L'ostenzionismo a Porta Nuova

Nessun incidente degno di nota ieri mattina. I treni partivano con buon ritardo, perché i capistazione affrettavano quanto possibile le manovre, auferendo del materiale di scorta. Naturalmente non sono mancate le consuete maledicenze contraccabiche a riempire le file.

Un macchinista ebbe a dire che il Sottosegretario penserà poi lui a risarcire il personale maltrattato. Aspetta, parelli!

Alle sette e mezzo l'incendio - con fr. con tutto

straniero, tanto più, a differenza di alcune
visioni d'altre città, a Porta Nuova costituisce
l'accontentamento delle aspirazioni a piccola velocità.

Fino a quando durerà l'ostruzionismo? Ecco
il risultato. Un impiegato ci diceva ieri che
se la città non si muove più, si arriverà necessa-
riamente allo sciopero.

Ed ecco ora lo sprecchiamento degli arrivi e par-
tenze di ieri mattina:

R.-R. Parigi	Arrivo 2.50	Ritardo 12 m.
R.-P. Roma	» 4.5	» 310 m.
101 Medana	» 7.20	» 48 m.
653 Torre Pellice	» 7.25	» 8 m.
473 »	» 7.31	» 17 m.
672 Cuneo	» 7.40	» 22 m.
472 Ivrea	» 8.6	» 26 m.
9 Suse	» 8.16	» 44 m.
802 Novara	» 8.30	» 34 m.
4102 Alghero	» 9.45	» 10 m.
473 »	» 9.50	» 17 m.

I primi treni partono da Porta Nuova con
quattro imballaggi; i più svelti sono i seguenti:

601 Cuneo	Part. ora 5	Ritardo 15 m.
441 Savona	» 5.15	» 12 m.
631 Chieri	» 5.30	» 20 m.
661 Torre Pellice	» 5.55	» 24 m.
158 Susa	» 7.48	» 36 m.
633 Chieri	» 7.50	» 16 m.
137 Alghero	» 8.50	» 47 m.
473 Acqui	» 8	» 47 m.
663 Quora	» 9.15	» 27 m.
27 Ventimiglia	» 9.25	» 31 m.
603 Alba	» 9.42	» 32 m.

Nel pomeriggio.

Le cronache ha da registrare un altro in-
cidente che, sebbene indolore, è anco-
ra una conseguenza dell'ostruzionismo.

Un individuo vestito con una *double* ver-

pietà, si presentò agli agenti che ritirarono i biglietti all'arrivo e chiesero di entrare in stazione. Gli venne fatto osservare che gli ingressi ai suoi viaggiatori erano stati respinti; ma lo sconosciuto insistette dicendo di voler parlar assolutamente al capo-stazione, ed allora fu accompagnato dall'impiegato addetto al movimento-arrivi.

Appena in ufficio l'individuo, che evidentemente doveva essere uno squallido comin-

345 Chior	Ore 11,25	Ritardo 12 m
305 Milano	• 11,85	• 20 m
137 Alessandria	• 12,30	• 25 m
108 Sora	• 13,30	• 24 m

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Alla sera.
La nota comica.

In principio della serata i comici partirono con ritardi quasi insignificanti, scuse causate dall'anormalità del momento.

Un atto incidentario comico fu arrestato, l'aspettando che dal teatro di Milano si rifilasse un copione nel frattempo tra comici e comiche dei piccoli teatri; ciò però erano, secondo lui, « merce infusa ». I maiestri non si offesero né protestarono; ma trovarono però anche un energico protettore in persona di un ingegnere, il quale ebbe ragione il conduttore del ridere.

— Ma capirà, io non voglio annoiarmi questa compagnia in viaggio.

— Giustissimo! — replicò l'ingegnere. — Ma lei può non sentirsi abbastanza uomo di teatro? Favorisce quel bel disordine a fare le commedie del suo teatro?

— Ma... scusi, se lei mi ordina... di cessare?

— Ah! così va bene!

Ed i maiestri furono introdotti nel teatro.

La posta italiana
Anche i brevi messaggi dei partiti vanno in ordine: ebbero anticipo dal 10 al 13 maggio di ritardo, meno quelli di Firenze, che ne ebbero venti.

Ebbero ritardi maggiori, se non eccezionali, le commissioni elettorali, gli ultimi comizi di Abbonacci, Genova e Milano.

Un'extraneità e i pacchi postali
La Direzione delle poste e telegrafi rende nota al pubblico che durante l'insediamento ferroviario il giorno dei pacchi postali di Genova e provincia, di ritardo, e che per conseguenza occorre attendere dall'indomani o, invece dei pacchi italiani, usare l'esplicito declinato in via postale (14) minuziosamente pacchi qualsiasi responsabilità.

Una protesta della Confederazione industriale.
Milan. Gli altri tre pacchi a telegramma, secondo la Confederazione industriale, omologano per il mese corrente preoccupa gravemente per il giorno dei pacchi postali di Genova e provincia, di ritardo, e che per conseguenza occorre attendere dall'indomani o, invece dei pacchi italiani, usare l'esplicito declinato in via postale (14) minuziosamente pacchi qualsiasi responsabilità.

Un Comizio di pacifisti.

All'Associazione degli operai, in corso Ricciardi
terzi, alle 16, si sono riuniti a Comio; i lavoratori pre-
suntori per decidere sulla nota questione dell'abol-
izione del lavoro notturno. L'assemblea, preside-
nza nomina una Commissione con Pizzarello for-
male di recarsi nella Austria a chiedere il loro
lavoro, per ottenere definitivamente la loro
abolizione.

L'alloggio Bonmartini a Bologna, ove avvenne il delitto



Dottor Pio Naldi.

NOTIZIE D'ARTE

Teatro drammatico.

Giovani attori, a Bologna, Gabriele D'Annunzio ha fatto a Mario Frangola ed a Mario Pagnanelli, la sua nuova tragedia. La tragedia sotto il titolo di "Eneide" è in quattro atti e in versi (con in prosa come fu dapprima annunciato). Il nostro teatro di prosa è quello classico dell'antica tragedia italiana: endecasillabi e settenari a rima, cioè alternati senza regola fissa. Il primo atto è di cinquecento versi circa, il secondo poco più, così che l'intera tragedia si componga di poco più di 2000 versi.

La scena si svolge nel paese paligiano, presso le grotte del Sargento, dentro del territorio di Anversa, piccola città d'Albania, su ripida collina. L'azione si svolge nel tempo del re Borbone Ferdinando I. La scena (il cui soggetto fu già dipinto dal De Caraffa) sarà eseguita dal Rossetti, ed è la stessa per tutti i quattro atti, perché la tragedia, rispettando, riproponendo, lo stile unitario, di tempo, di luogo, di azione, di luogo, di azione, infatti, si svolge tra il paese paligiano e la notte di uno stesso giorno.

La parte principale è interpretata da Mario Frangola e da Tullio Frangola. Il personaggio di S. Matteo (o V. V.) è una figura di rilievo di primo piano.

15. Non si accende la lampada a gas, si accende il fuoco; anzi si mette a candire, ed essa luce a tutti coloro che sono in casa.

Il "Feroce", il dramma di Michele De Bonetti, presentato al teatro di Anversa, ha avuto un successo di primo piano. Il dramma, che ha per titolo "Il Feroce", è una figura di rilievo di primo piano.

Antonio Alvaro, autore di "L'Uomo", è una figura di rilievo di primo piano.

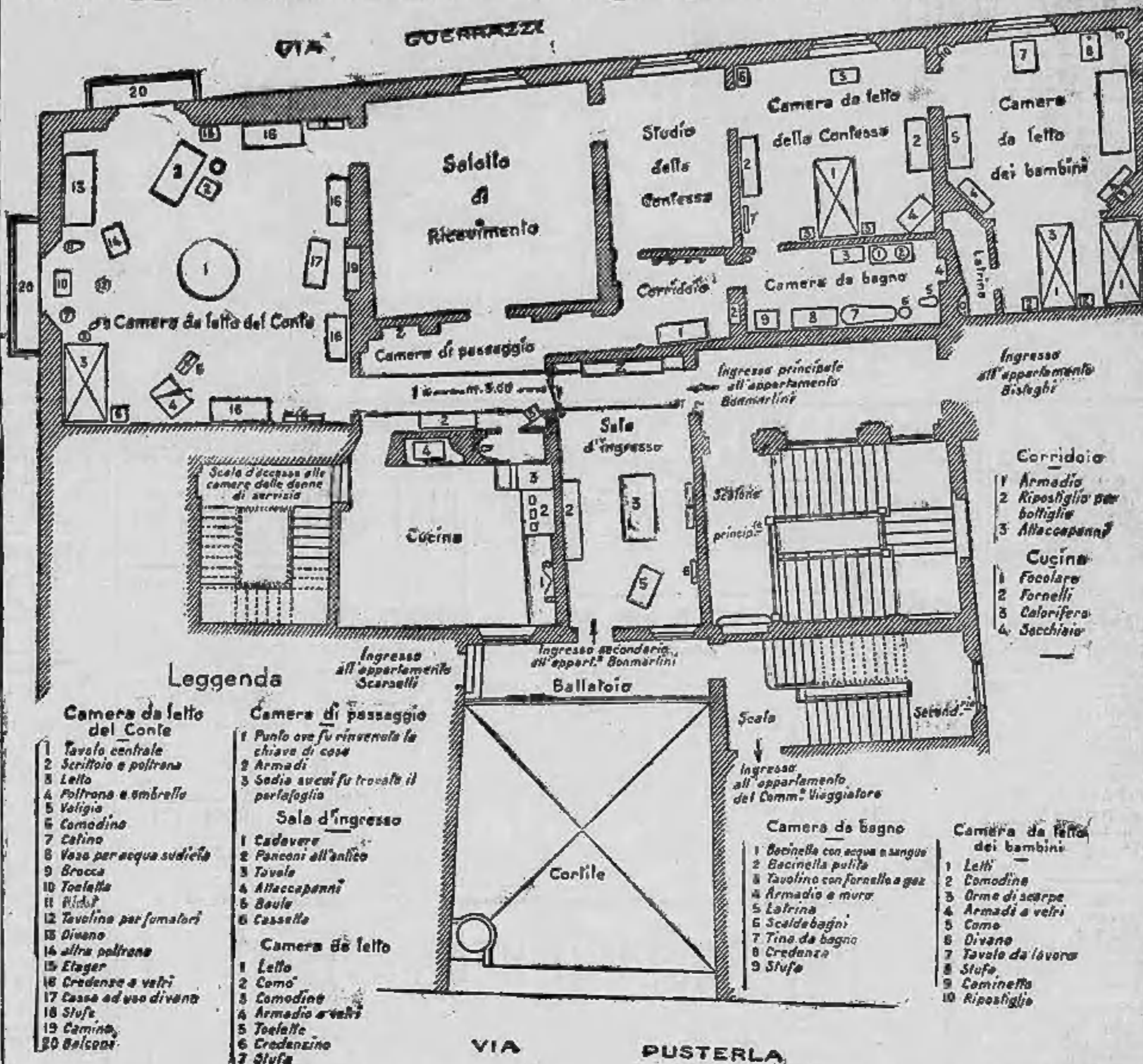
Piero Weber, autore di "L'Uomo", è una figura di rilievo di primo piano.

La Compagnia della Guardia, che fu rappresentata in Italia prima che a Parigi, dove verrà giudicata dal pubblico della Nazione.

A Parigi è stato commosso il 93° anniversario della morte di Molière con la recita di "L'Amour médecin" e con la commedia di "George Dandin".

Un'altra commedia di Molière sarà recitata a Parigi, e sarà la commedia di "George Dandin".

Un'altra commedia di Molière sarà recitata a Parigi, e sarà la commedia di "George Dandin".



Ordinano di far cosa grata ai lettori pubblicando la pianta della casa del conte Bonmartini a Bologna, dove si svolse la feroce tragedia che ha ucciso il suo capello alla nostra Assisi. Tenendo conto che i lettori potranno rendersi conto di molte circostanze che saranno dibattute nell'appassionato processo, e che potranno influire in modo decisivo sul giudizio della responsabilità.

MERCATI E COMMERCIO

Lavori, gare ed appalti.

Borsa di Torino.

Prezzi compositi fine febbraio.

Titoli dello Stato.

Rendita 3 per cento.

Rendita 4 per cento.

Rendita 5 per cento.

Rendita 6 per cento.

Rendita 7 per cento.

Rendita 8 per cento.

Rendita 9 per cento.

Rendita 10 per cento.

Rendita 11 per cento.

Rendita 12 per cento.

Rendita 13 per cento.

Rendita 14 per cento.

Rendita 15 per cento.

Rendita 16 per cento.

Rendita 17 per cento.

Rendita 18 per cento.

Rendita 19 per cento.

Rendita 20 per cento.

Rendita 21 per cento.

Rendita 22 per cento.

Rendita 23 per cento.

Rendita 24 per cento.

Rendita 25 per cento.

Rendita 26 per cento.

Rendita 27 per cento.

Rendita 28 per cento.

Rendita 29 per cento.

Rendita 30 per cento.

Rendita 31 per cento.

Rendita 32 per cento.

Rendita 33 per cento.

Rendita 34 per cento.

Lavori, gare ed appalti.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Lavori, gare ed appalti.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

MERCATI E COMMERCIO

Lavori, gare ed appalti.

Borsa di Torino.

Prezzi compositi fine febbraio.

Titoli dello Stato.

Rendita 3 per cento.

Rendita 4 per cento.

Rendita 5 per cento.

Rendita 6 per cento.

Rendita 7 per cento.

Rendita 8 per cento.

Rendita 9 per cento.

Rendita 10 per cento.

Rendita 11 per cento.

Rendita 12 per cento.

Rendita 13 per cento.

Rendita 14 per cento.

Rendita 15 per cento.

Rendita 16 per cento.

Rendita 17 per cento.

Rendita 18 per cento.

Rendita 19 per cento.

Rendita 20 per cento.

Rendita 21 per cento.

Rendita 22 per cento.

Rendita 23 per cento.

Rendita 24 per cento.

Rendita 25 per cento.

Rendita 26 per cento.

Rendita 27 per cento.

Rendita 28 per cento.

Rendita 29 per cento.

Rendita 30 per cento.

Rendita 31 per cento.

Rendita 32 per cento.

Rendita 33 per cento.

Rendita 34 per cento.

Lavori, gare ed appalti.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Lavori, gare ed appalti.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

Prestazioni.

Torino.

Divisione di Commis. Militare.

16 marzo, ore 10. Asta ad incanto definita.

